

[31st March 1964]

என்று உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். எனிலும் பயன்படுத்த வில்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே ரயில்வே செஸ் பண்டை பஞ்சாயத்து யூனியன் சிறிய கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு கட்டாயமாக பயன்படுத்திக்கொள்ளலாமென்று ஒரு உத்தரவு போடுவார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. இதற்கு தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : சாலை மானியம் கொடுக்கிற நேரத் திலே தலைக்கு 40 ந.பை. என்ற விகிதத்தில் கொடுக்கிறார்கள். சில பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் எல்லை பாந்திருக்கிறது. ஆகவே மக்கள் தொகையை கணக்கிடாமல், ரோடுகளின் நீளத்தை மனதில் வைத்து, அதற்கேற்றவாறு மானியம் கொடுப்பார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : நீளத்தை மட்டும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு மானியம் கொடுப்பது முடியாத காரியம். எல்லை பரந்திருக்கிறது என்பதற்காக ரோடுகள் போடாமல் இருப்பதில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலே அதிகமான ரோடுகள் போடுகிறார்கள். சர்க்கார் இதைப்பற்றி தீவிரமாக சிற்தித்துக் கொண்டிருக்கிறது. நன்றாக சிந்தித்து ஒரு முடிவு எடுக்கப்படும்.

பரம்பிக்குளம் மின்சார திட்டம்

* 468. **கேள்வி—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பரம்பிக்குளம் மின்சாரத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது?

(இ) இத்திட்டத்தினால் எவ்வளவு மின்சாரம் கிடைக்கும்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) பரம்பிக்குளம்-ஆவியாறு நீர் மின்சாரத் திட்டத்திற்கு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூபாய் 5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது இத் திட்டத்துக்காக உத்தேசச் செலவு 10 கோடியே 22 லட்சமாகும்.

(இ) 180 மெகாவாட்.

சென்னை நகரில் டாக்சிகள்

* 469 **கேள்வி—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில் மொத்தமாக டாக்சிகள் ஓட்டும் லைசென்ஸ் எத்தனை கம்பெனிகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது?

(இ) அந்தக் கம்பெனிகளில் ஆனமலை பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனியும் ஒன்று?

(உ) அதற்கு சர்க்கார் கோட்டாவிலிருந்து ஐந்து அம்பா சிடர் கார்கள் ஒதுக்கப்பட்டது உண்மையா?

31st March 1964]

(ஏ) அதை அந்தக் கம்பெனி பயன்படுத்திக்கொள்ளவில்லை என்பது உண்மையா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Nine companies.

(b) Yes.

(c) Yes.

(d) No. The vehicles are plying from September 1963.

திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த டாக்சிகளுக்கு லீசென்ஸ் கொடுக்கிற வகையில், ஒரு கம்பெனிக்கு அதிகப்பட்சம் எத்தனை டாக்சிகளுக்கு லீசென்ஸ் வழங்கப்படுகிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது நாம் வகுத்திருக்கிற கொள்கைப்படி எத்தனை கேட்டாலும் கொடுக்கிறோம்.

திரு. ஆ. துறையரசன் : இந்த தனியார் துறையில் ஓடுகின்ற டாக்சிகளை படிப்படியாகக் குறைத்துவிட்டு, கூட்டுறவுத் துறையிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிற டாக்சிகளை அதிகப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு என்னம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தமாதிரி என்னம் இல்லை. கூட்டுறவுத்துறையில் அதிகமாக வந்தால், அவர்களுக்கும் வசதி அளிக்கவேண்டும் என்பதுதான் உத்தேசம்.

கோபாலபுரத்தில் காளைமாடு வகை

* .470 கேள்வி—திரு. செ. சீனிவாசன் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அரசியல் பிரச்சாரமாக சென்னை, கோபாலபுரத்தில் காளை மாட்டைக் கொட்டால் குத்தினார்கள் என்பது உண்மையா?

(இ) ஆமெனில், இக்குற்றம் செய்தவர்கள் மீது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No.

(b) Does not arise.

செகரடேரியட் அதிகாரி தற்காலிக நீக்கம்

* 471 கேள்வி—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை அரசாங்க செகரடேரியட் அலுவலகத்தில் உயர்தர அதிகாரி எவ்ரேனும் வேலையினின்று நீக்கிவைக்கப்பட்டுள்ளனரா?

(இ) ஆமெனில், அதற்குக் காரணமென்ன?

(ஒ) அரசாங்கம் அவர்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?